

Link do produktu: <https://www.dobredrabiny.pl/wozek-podnosnikowy-samojezdny-elevah-40-tires-wys-rob-4-00m-do-opon-p-3923.html>



## Wózek podnośnikowy samojezdny Elevah 40 Tires wys. rob. 4,00m (do opon)

U Ciebie za	Na zapytanie
Numer katalogowy	<b>Elevah40T</b>
Kod producenta	<b>Elevah40T</b>
Producent	<b>Faraone</b>

### Opis produktu

**ELEVAH**<sup>®</sup>  
a brand of **FARAONE**<sup>®</sup>

**Elevah 40 Tires to nowy wózek komplekcyjny zaprojektowany specjalnie dla sektora oponiarskiego. Specjalistyczne narzędzie pozwala podnieść komplet opon o wadze do 120 kg bezpośrednio z podłoża, optymalizując czas i podwajając poziom bezpieczeństwa.**

Maksymalna wysokość robocza		4,00 m
Maksymalna udźwig		200 kg
Operatorzy		1
Wykorzystanie		Wewnątrz- Na zewnątrz
<b>A</b>	Wysokość w stanie złożonym	1750 mm
<b>B</b>	Minimalna odległość kosza od podłoża	290 mm
<b>C</b>	Maksymalna odległość kosza od podłoża	1950 mm
<b>D</b>	Wymiary podstawy	1780 mm
<b>E</b>		715 mm
<b>G</b>	Wewnętrzne wymiary kosza	685 mm
<b>H</b>		580 mm
Ciężar maszyny		475 kg
Rozmiar kół napędowych		Ø 186 x 60 mm
Rozmiar tylnych kół na postoju		Ø 150 x 40 mm
Półka komplekcyjna		
<b>I</b>	Wymiary	595 mm
<b>L</b>		545 mm
Regulacja		Regulacja elektryczna
<b>J</b>	Posuw	1430 mm
Minimalna wysokość od podłoża		60 mm
Maksymalna wysokość od podłoża		2800 mm
Udźwig		120 kg
Wydajność		
Zasilanie		24V
Akumulator		2 AGM 12V 45 Ah*

---

ładowarka		115V-230V 50/60HZ
<b>M1</b>	Maksymalny stopień nachylenia	15%
<b>M2</b>	Nachylenie do podłoża	15%
<b>R1</b>	Wewnętrzny promień skrętu	900 mm
<b>R2</b>	Zewnętrzny promień skrętu	2200 mm
Maksymalna prędkość unoszenia/opuszczania		0,15 m/s
Maksymalna prędkość jazdy		5 km/h
<b>N</b>	Maksymalny nacisk na koło przy pełnym obciążeniu **	2,3 kN

\* Obecny jest etap pośredni.

\*\* Maksymalny nacisk przy uwzględnieniu, że ciężar podnosnika plus maksymalne obciążenie kosza są rozłożone całkowicie po jednej stronie urządzenia (obciążenie całkowicie asymetryczne).

Zgodne z europejskimi normami dotyczącymi wózków jezdniowych podnośnikowych specjalizowanych z operatorem podnoszonym w raz z ładunkiem UNI EN 3691-1.

Przy ocenie zgodności zaproponowano wspomniane normy, których proponowane środki wdrożono tylko wtedy, gdy rzeczywiście istnieje odpowiednie ryzyko.